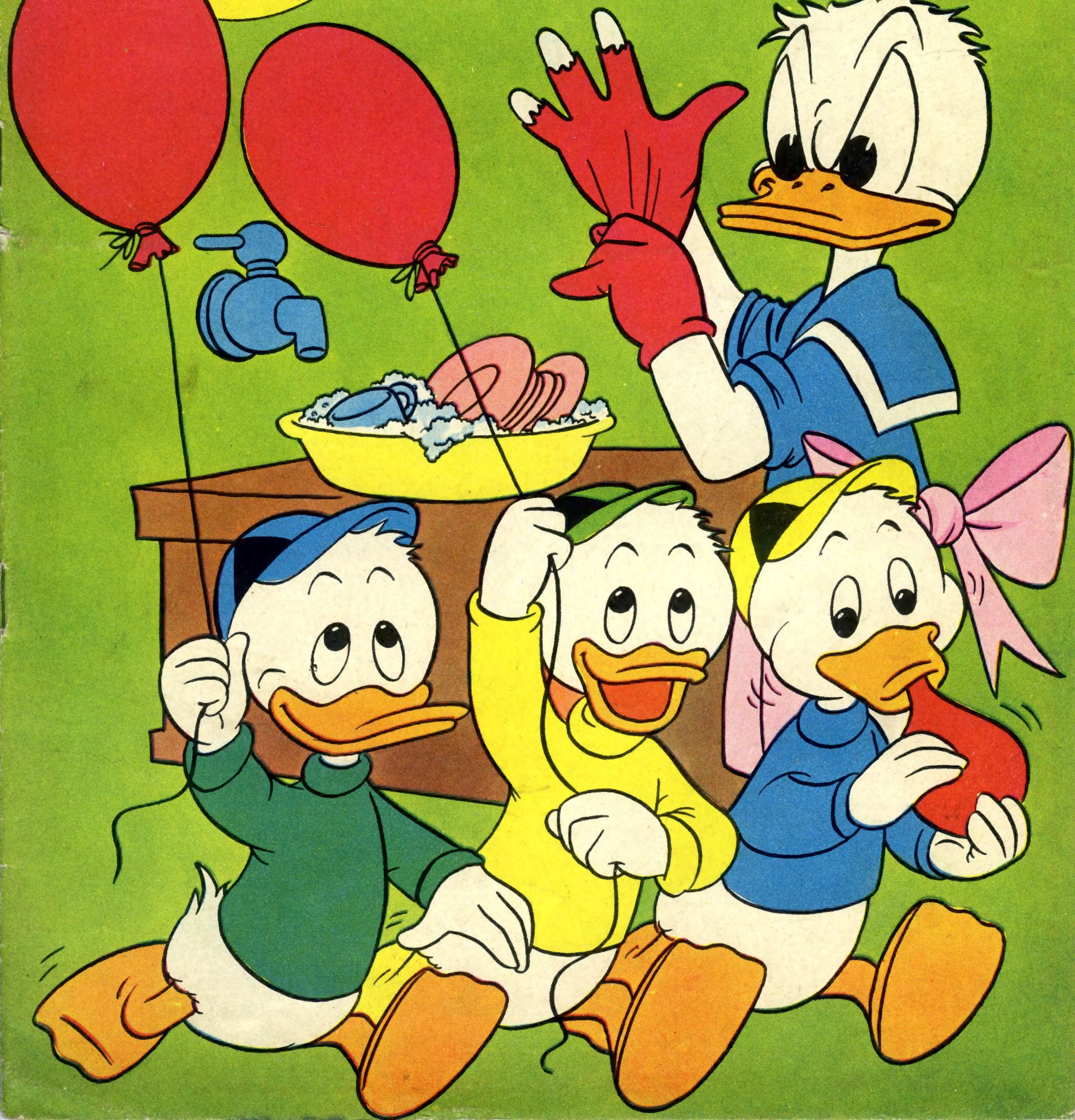
WEEKBLAD
BELGIE : 6 FR.

Het blad voor kleine en grote kinderen

23 MEI 1957
Nr 346
7e jaar - 20 blz.

Mickey magazine

WALT DISNEY



Alle lezers en lezeressen van « Mickey Magazine » kunnen, hoe jong of hoe oud ze ook zijn, lid worden van Mickey's Club. Lidmaatschap van de Club is geheel kosteloos. Geen cent te betalen. Alleen maar naam, voornaam, juiste adres en geboortedatum op

Hierboven een verkleinde afbeelding van de voorzijde van de lidmaatschapskaart.

een briefkaart vermelden en deze richten aan : Mickey's Club, Hopstraat 47, Brussel.

Na een paar dagen ontvangt men de lidmaatschapskaart met alle nodige inlichtingen.

MOPJES

OOGARTS : De zwakte van uw gezichtsvermogen komt voornamelijk door het vele drinken.

PATIENT : Maar, dat is toch onmogelijk, dokter, als ik gedronken heb zie ik alles zelfs twee maal !

★

RECHTER : De eerste die nu nog durft onderbreken, al was het maar met één woord, kan naar huis gaan !

VERDACHTE : Hoera !!!

(Charles Van Hulsel, Westmalle)

MICKEY ROEPT OP...

HALLO, hallo, beste meisjes en jongens !

Een tijdje geleden doorsnuffelde ik een vulgarisatietijdschrift. Ik vond er een artikel in over de vliegende schotels, geschreven door een Duits geleerde, professor Dr. Herman Oberth, uitvinder en bouwer van de raket « V 2 ».

Jullie herinneren zich misschien nog dat wij in 1953 in « Mickey Magazine » een verhaal publiceerden getiteld : « Mickey doorheen de Eeuwen ». Bomby, de oom van Dingo, had een toestel uitgevonden, dat toeliet in de tijd te reizen. Hij had een sprong vooruit gedaan van honderd jaar en was met mij — want ik vergezelde hem — aangekomen in het jaar 2053. In die tijd, vertelt Walt Disney, werd de aarde geregeerd door bloemen. De keizer heette Hyacint I; zijn hoofdstad : het vliegend eiland Fertilia.

Ik veronderstel dat Dr. Oberth dit verhaal gelezen heeft en er geweldig van onder de indruk kwam. Hij verklaarde dat de toekomstige vliegende schotels door « uraniden » zullen bestuurd worden, dit zijn planten begaafd met de rede.

Volgens Oberth, zullen deze « uraniden » honderden eeuwen voorsprong hebben op de mens in hun technische evolutie. Na enkele miljoenen jaren zouden ze zich ontwikkeld hebben tot wezens van een zeer hoge intelligentie die geleerd zouden hebben de stof volledig te beheersen.

Nu is profesor een geleerde van wereldfaam en een man die als zeer ernstig bekend staat. Waar heeft hij dergelijke ideeën vandaan ? Ik ben ervan overtuigd dat er geen andere mogelijkheid is : hij heeft het vast in « Mickey Magazine » gelezen.

Want zijn verklaring bewijst dat hij de redeneringswijze van Dingo aankleeft : « Geen enkele wetenschap, zo zegt hij, is bij machte mijn teorie neer te halen, volgens dewelke de uraniden planten zijn met menselijke kapaciteiten. »

Dingo had kunnen zeggen : « De vliegende schotels worden bestuurd door ijzeren kikvorsen. En ZO is het want je kunt mij het tegengestelde niet bewijzen ! »

— Nee, maar, riep Dingo, die over schouder meelas, ik overdrijf niet in die mate. Het is mogelijk dat professor Oberth redeneert zoals ik, maar dat wil nog niet zeggen dat ik redeneer zoals hij !

Mickey

MICKEY AVIA CLUB

De clubleiders die met hun leden aan schaalmodelbouw doen kunnen bij de MICKEY-AVIA-Club bouwdozen bekomen aan zeer interessante voorwaarden. Ze ontvangen gebeurlijk een aanmoedigingscadeau onder de vorm van modellen die in de gewone handel niet verkrijgbaar zijn.

Beginnelingen kunnen de Wizard- (30 fr), de Jeep- (35 fr) of de Fledgling-bouwdoos (50 fr, toestel met gummimotor) bestellen door storting op postrekening 7539.34 t.n.v. « Mickey Magazine », Brussel.

En ruilen maar...

Gerie van den Bogaardt uit Zwolle (Nederland) heeft suikerzakjes, verschillende prentjes en sigarenbandjes welke zij wil ruilen tegen gave postzegels. Wie schrijft haar ? Gerie woont **Wipstrikkerallee 106.**

D'Eer Magda, Auwerstraat 66, te Berchem (Antwerpen) verlangt sigarenbandjes te ontvangen in ruil voor H.-punten, Ar.-punten, postzegels, enz.

Flora D'Eer uit Berchem (Antwerpen) wenst eveneens sigarenbandjes in ruil voor alle mogelijke punten en chromo's. Wie heeft de waar die zij verlangt? Haar adres : **Willem Van Laarstraat 82.**

Decamp Jean-Pierre, Jozef de Tillouxlaan 3, te Zelzate, vraagt S.-punten. Hij ruilt als volgt : 1 S.-punt tegen 10 L.-punten, 4 K.-punten, 5 A.-, 5 H.- 5 Fa.-, 4 An.-, 2 Ho.-bons, 5 N.-punten, 2 Faunaflors. Zijn er liefhebbers ?

RAADSELS

1. In welke maand spreken de vrouwen het minst ? - 2. Welke boer maakt het meeste lawaai ? - 3. Wie zou zijn eksterogen niet willen missen ? - 4. Wie het heeft, zegt het niet. Wie het neemt, weet het niet. Wie het weet wil het niet. Wat is het ?

ANTWOORDEN

1. In de maand februari. - 2. De tamboer. - 3. De ekster natuurlijk ! - 4. Vals geld.

Deze raadseltjes werden ingezonden door : Van den Berghe Gilbert (Gent), Strubbe José (Gent), Moorthamer Marie-Louise (Antwerpen).

Jean-Jacques DRUYVE (Antwerpen) is zeer tevreden over zijn gravure. Dat doet mij plezier Jean-Jacques, ik hoop dat je nu wel vlijtig zult voortsparen voor de volgende. Ik wacht met ongeduld op mopjes en raadseltjes van jou. Tot schrijfs, en hartelijke groeten van de gehele Disney-bent !

Als nieuw lid in onze club begroeten wij Francis BROOS uit Leuven, die zeer blij is lid van de Mickey-Club geworden te zijn. Ik reken op jou om een van de beste Mickey-vriendjes te worden, Francis ! Hoor ik nog van jou ?

Om briefpapier te bekomen, Lucienne WINCKELMAN (Putte) stort je eenvoudig de som van 7,50 fr op de P.C.R. 7539.34 van « Mickey Magazine », Brussel. Op het strookje van het stortingsbulletijn vermeldt je : Mickey-briefpapier. Indien je een doos van 10 brieven en omslagen. verlangt is de prijs 25 fr. Indien je het verlangt kun je ook postzegels in je brief steken, voor het te betalen bedrag. Wat de gravures betreft, deze worden op jouw naam en op naam van je broertjes verzonden. Dus het diploma is voor jullie allemaal. Ik hoop dat alles je nu duidelijk is, Lucienne, en dat ik vlug nog iets van jou mag vernemen. Beste groeten !

Jan STOCKMAN uit Eeklo, de sekretaris van de Mickey-Stormvogels, verdient een extra-pluimpje voor zijn houding aangaande een geschil in zijn club. Je bent een echte Mickey-vriend, Jan, en ik ben werkelijk fier op jou. Zeer hartelijke groeten van de gehele Disney-bent ! We wachten hier allen met ongeduld op een woordje van jou. Dus, tot schrijfs ?

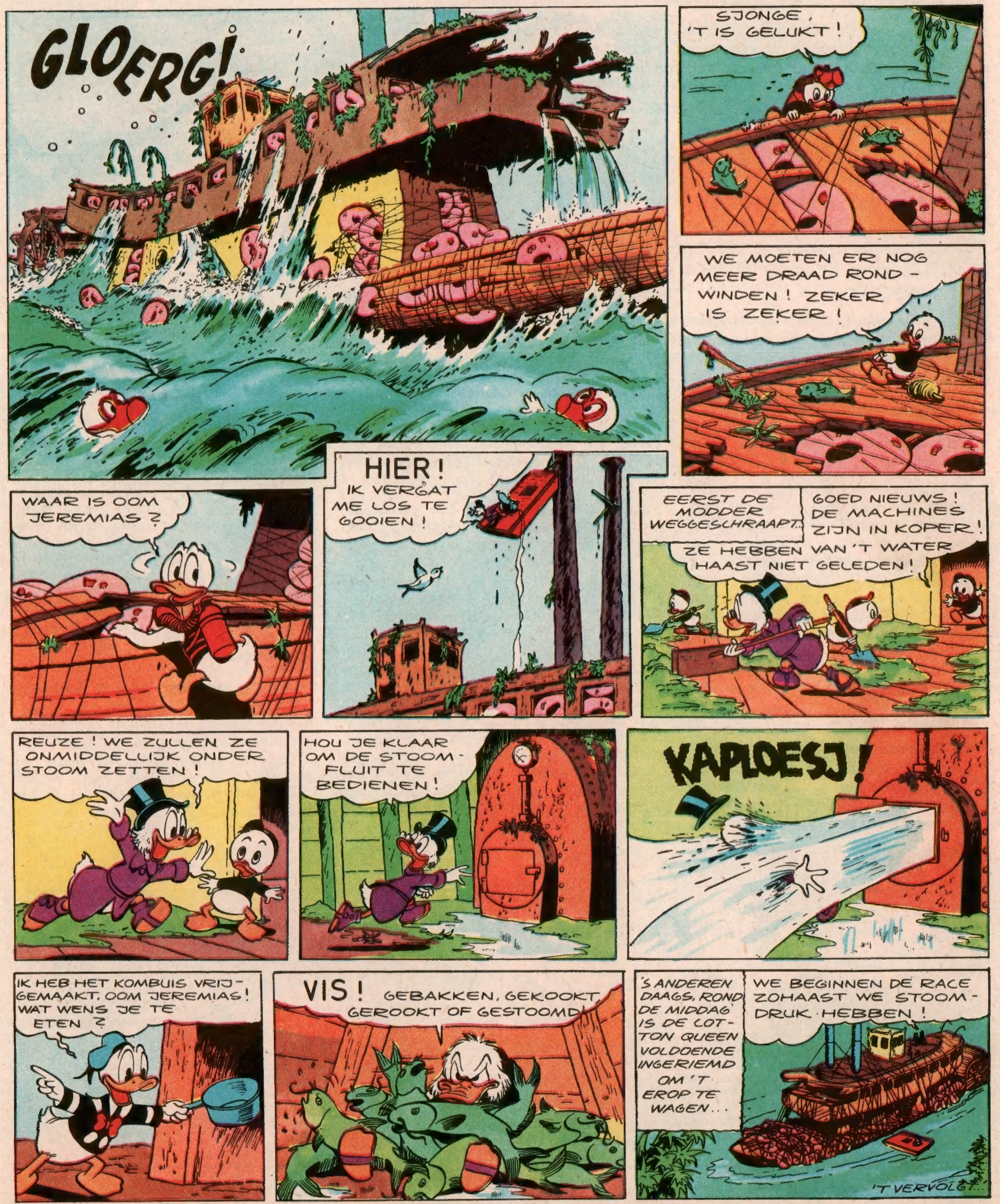
MICKEY.

Een festijn voor het oog...
ALBUM Nr 12
van **MICKEY MAGAZINE**

DE GROTE STOOMBOOTRACE

KORTE INHOUD

Sportman Hog en Jeremias MacDuck gaan de koers voortzetten die hun voorzaten onderbroken hebben. Ze hebben nu de schepen gelicht. De *Cotton Queen werd met koperdraad* omwikkeld en volgeladen met oude autobanden blijft ze aan de oppervlakte.



VOLGENDE DONDERDAG : **DE KEUZE !**

OM DE NATUUR TE HELPEN...

DE AMERIKANEN LEGGEN DIERENRESERVES AAN

DE Mens is een geboren vernieler. Overal waar hij zich komt vestigen, houdt hij vreselijk tussen de dieren en de planten huis.

Toen de eerste Europese kolonisten zich in Amerika kwamen vestigen, vonden ze er een overvloedige fauna. De eerste Nederlandse families, die op het grondgebied van het huidige New York gingen wonen, beschreven het gebied als zeer rijk aan wild : « ...kalkoenen van buitengewoon formaat, talloze trekvogels, terwijl de Hudson overvloedig kreeft van monsterachtige afmetingen levert... »

Helaas ! de wilde fauna moest wijken voor de bijl van de pionier. Miljoenen hektaren vruchtbare grond werden verbouwd en daarvoor moesten vele van de natuurlijke gasten verdreven worden.

Een honderdtal jaren geleden waren ze haast tot verdwijnen gedoemd. Toen trad de Federale Regering op om maatregelen te treffen tot bescherming van de wilde dieren. En zoals we zullen zien, hebben deze maatregelen hun vruchten gedragen.

Hoe ging men te werk ? Reservaten werden aangelegd. Ze beslaan 4 miljoen hektaren en sommige zijn voor de mens helemaal niet toegangelijk. Aan de reservaten moet men nog de 1.600.000 hektaren van de Nationale Parken toevoegen.

Grizzlys tellen is even moeilijk als dieven opspeuren !

In de lente, wanneer de zalm de rivieren van Alaska opzwemt, komt de grizzly zich eraan te goed doen. Om de beren te tellen, moet men een moeilijke en dure metode toepassen. Door de nagelaten indrukken in de rivieren vol gips te gieten en de aldus verkregen vormen te tellen (erop lettend dat men hetzelfde dier niet tweemaal telt), kan men vaststellen hoeveel grizzlys in de streek leven. Natuurlijk is dit niet erg praktisch maar totnogtoe heeft men er geen ander middel op gevonden.

• • •

Als damherten uit winkelen gaan !

Sympatieke mensen hebben gewoonlijk meer sukses in het leven dan grompotten. Het damhert is zo vriendelijk en sympatiek, dat het door de meeste jagers gespaard wordt. De Nemrods die het wagen een damhert op de korrel te nemen, zijn werkelijk uitzonderingen.

Nochtans heeft dit ook zijn gevaar. In sommige streken van de Verenigde Staten, heeft dit sierlijke dier zich in die mate vermenigvuldigd, dat het een bedreiging is geworden. Ze vernielen de oogsten, verdrijven de kudden uit de weiden, en lopen jonge boompjes plat. In sommige dorpen kan men de damherten in de straten zien wandelen en hun voedsel zoeken in de kruidenierswinkels. Nochtans gaan de meeste jagers door met deze dieren te sparen, die nu zo familiair geworden zijn dat ze uit de hand van de man met het geweer komen eten.

De invasie van de eekhoorns

Zoals het damhert heeft ook het eekhoorntje geen bescherming nodig. In sommige streken zijn ze een echte pest geworden. De enige metode om deze kleine diertjes te tellen, is de toestand van de nootjesvoorraad te bestuderen. Men beweert, dat men zich zo een idee kan vormen van het aantal knagertjes, dat een zekere streek bewoont.

Ze komen zo veelvuldig voor, dat ze in sommige gebieden de ware meesters van de straat zijn en zich aanstellen als echte kwajongens. In de parken van de stad Washington komen ze zelfs aan de jas trekken van de mensen, die een wandelingetje maken. Dit is hun manier om wat eten af te bedelen.

Tweede Divisie Parachtisten-Bevers !... Springt !

Bevers kunnen nogal gemakkelijk worden geteld. Het volstaat de afmetingen en het aantal hutten, die ze bouwen, zorgvuldig na te gaan. Wanneer een ervan overbevolkt is, verlaat een bever de hut en gaat een nieuwe bouwen.

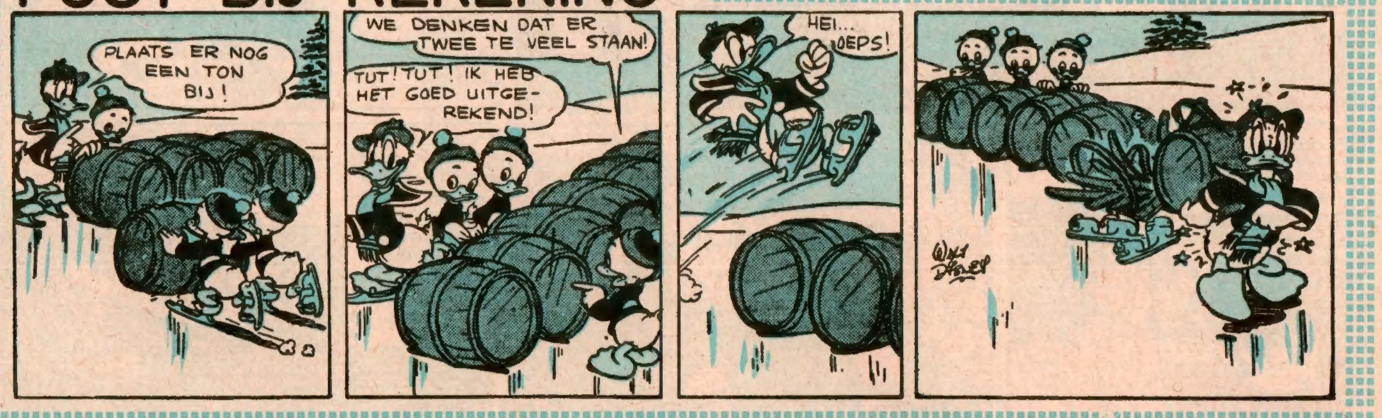
Beverpels is een kostbaar goedje. Opdat het ras niet zou uitsterven, hebben de Amerikanen bevers per valscherm neergelaten in ontoegankelijke streken, waar de bevers in vrede hun werkzaam bestaan kunnen voortzetten.

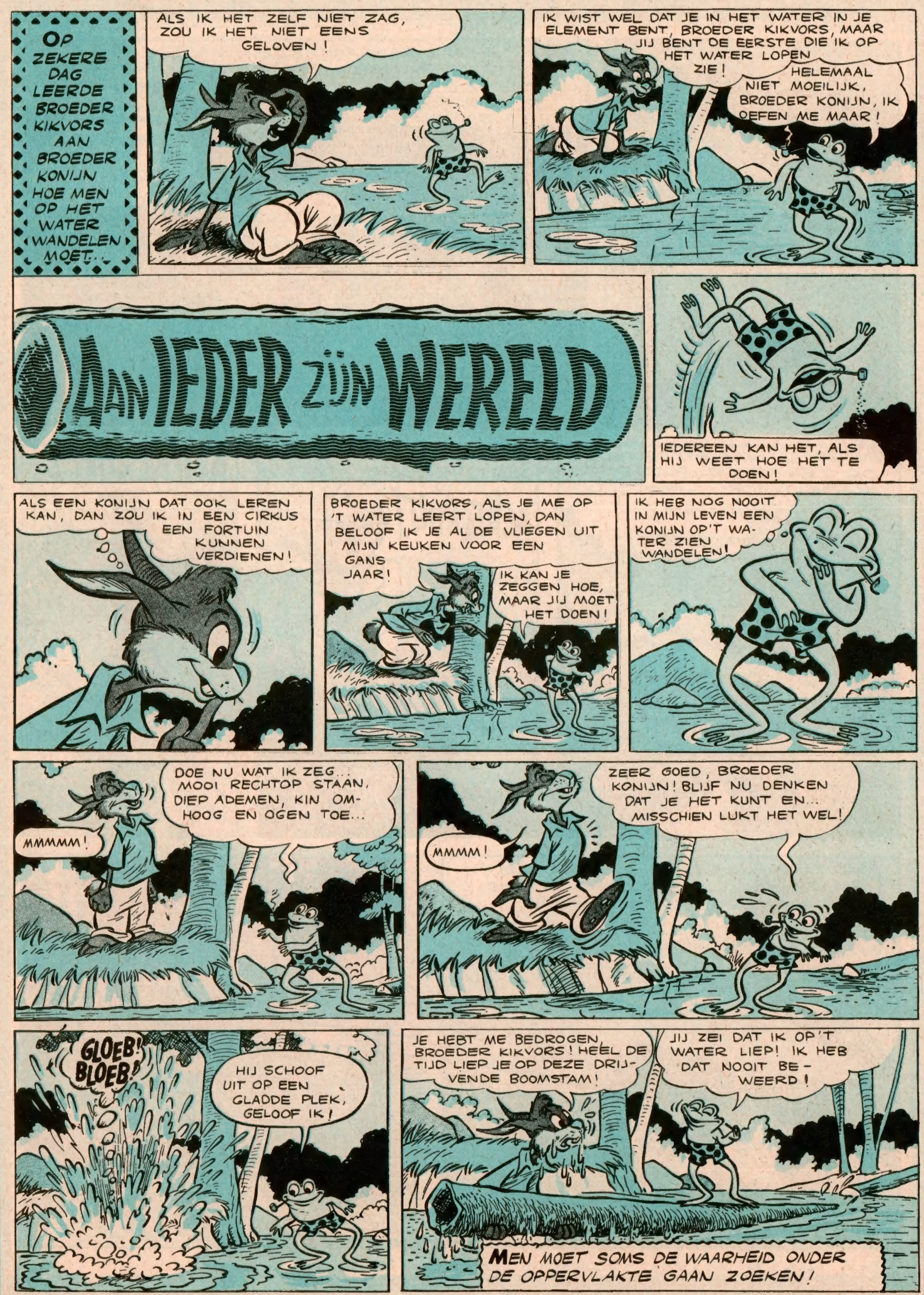
Het wapen dat doodt en betaalt !

Eigenaardig genoeg wordt het gehele natuurbeschermingsprogramma betaald door de belasting op jachtwapens en munitie.

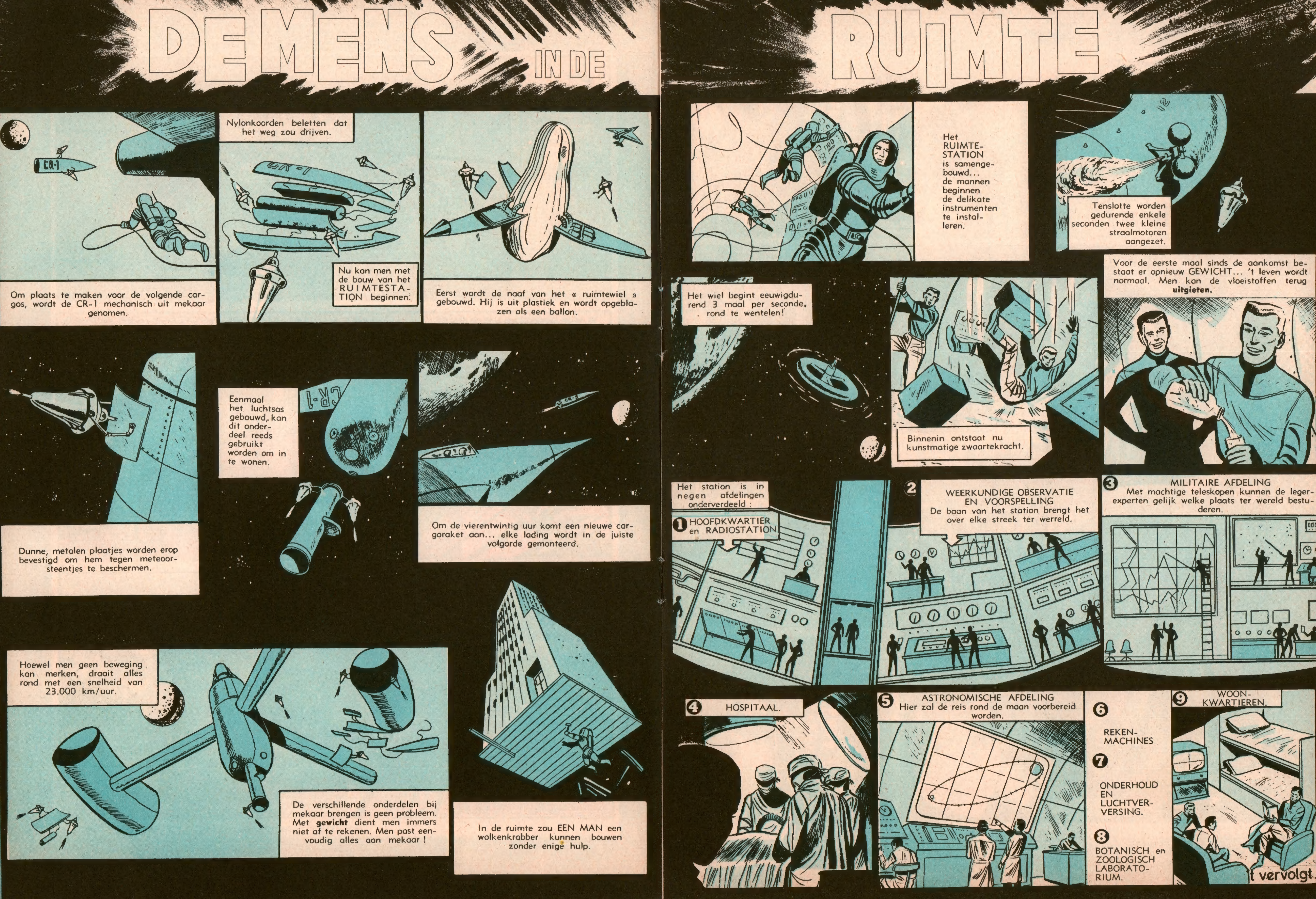
Daar er steeds meer onhandige jagers dan scherpschutters zullen zijn, is het te verwachten dat de bewoners van de Reservaten, rustig zullen doorgaan met op de kosten van de jagers te leven.

FOUT BIJ REKENING





VOLGENDE DONDERDAG : **FULLER WAAGT HET!**



DE MENS IN DE RUIMTE
CR-1
Om plaats te maken voor de volgende cargos, wordt de CR-1 mechanisch uit mekaar genomen.
Nylonkoorden beletten dat het weg zou drijven.
CR-1
Nu kan men met de bouw van het RUIMTESTATION beginnen.
Eerst wordt de naaf van het « ruimtewiel » gebouwd. Hij is uit plastiek en wordt opgeblazen als een ballon.
Dunne, metalen plaatjes worden erop bevestigd om hem tegen meteoorsteentjes te beschermen.
Eenmaal het luchtsas gebouwd, kan dit onderdeel reeds gebruikt worden om in te wonen.
CR-1
Om de vierentwintig uur komt een nieuwe cargoraket aan... elke lading wordt in de juiste volgorde gemonteerd.
Hoewel men geen beweging kan merken, draait alles rond met een snelheid van 23.000 km/uur.
De verschillende onderdelen bij mekaar brengen is geen probleem. Met gewicht dient men immers niet af te rekenen. Men past eenvoudig alles aan mekaar !
In de ruimte zou EEN MAN een wolkenkrabber kunnen bouwen zonder enige hulp.
Het RUIMTE-STATION is samengebouwd... de mannen beginnen de delikate instrumenten te installeren.
Tenslotte worden gedurende enkele seconden twee kleine straalmotoren aangezet.
Het wiel begint eeuwigdurend 3 maal per seconde rond te wentelen!
Binnenin ontstaat nu kunstmatige zwaartekracht.
Voor de eerste maal sinds de aankomst bestaat er opnieuw GEWICHT... 't leven wordt normaal. Men kan de vloeistoffen terug uitgieten.
Het station is in negen afdelingen onderverdeeld :
1 HOOFDKWARTIER en RADIOSTATION
2 WEERKUNDIGE OBSERVATIE EN VOORSPELLING
De baan van het station brengt het over elke streek ter wereld.
3 MILITAIRE AFDELING
Met machtige teleskopen kunnen de legerexperten gelijk welke plaats ter wereld bestuderen.
4 HOSPITAAL.
5 ASTRONOMISCHE AFDELING
Hier zal de reis rond de maan voorbereid worden.
6 REKENMACHINES
7 ONDERHOUD EN LUCHTVERVERSING.
8 BOTANISCH en ZOOLOGISCH LABORATORIUM.
9 WOONKWARTIEREN.
't vervolgt

VOLGENDE DONDERDAG : **MORGEN IS HET BRUILOFT**

De Sherif van Exeter

door LIONEL SAINT-PIERRE

WAT VOORAF GAAT...

De Angelsaksen werden door Willem de Veroveraar te Hastings verslagen. Vele Angelsaksen willen nu met de invaller onder een hoedje spelen. De sherif van Exeter, Withby, ontvangt het bezoek van een gezant van Willem...

WITHBY luisterde niet eens meer. Toen de ridder hem verzekerde dat hij al de goederen van Owby zou krijgen, kon hij moeilijk een vreugdekreet onderdukken. Op het gelaat van de sherif van Exeter kon men zijn karakter zo aflezen : zijn ogen brandden van hebzucht en om zijn mond speelde een scheve glimlach, die zijn valsheid verraadde. Tijdens het gesprek met Robert d'Estran, een der vertrouwensmannen van Willem van Normandië, had Withby al zijn lage talenten aan de dag gelegd. Hij was een van die mannen, die zich na de overwinning van de hertog van Normandië onmiddellijk aan de zijde van de invaller had geschaard, in de hoop diens gunst te verwerven. Want niet alleen was de wreedheid van Willem tegenover zijn vijanden gekend, ook wist men dat hij zeer vrijgevig kon zijn voor de lieden die hem trouw dienden.

De sherif was een belangrijk persoon in het Angelsaksische leven. Hij zat niet alleen de Rechtbank van de *shire* voor, maar inde ook de belastingen. Willem van Normandië, met het opportunisme dat hem karakteriseerde, had onmiddellijk kontakt genomen met de sherifs, in de hoop dat deze met hem zouden samenwerken. Voor hem had het geen belang *wie* hij beloonde. Hij had immers tot *verraders* laten uitroepen elkeen die aan de zijde van Harald zijn vaderland verdedigd hadden. En met de inbeslaggenomen goederen van die *verraders* kon hij ruimschoots de hebzucht van zijn medelopers voldoen.

De sherif van Exeter was een gevreesd man en Willem hield eraan hem op zijn kant te krijgen. Robert d'Estran was opgetogen over het sukses van zijn opdracht.

Harald Withby haatte Owby; die haat dateerde uit hun prilste jeugd, toen ze als jongens in de weiden en bossen van Devon speelde. Owby blonk uit in de meeste spelen en zijn kameraden moesten zijn superioriteit erkennen. Het was steeds Owby die de scheidsrechter was wanneer de speelkameraadjes niet akkoord waren. Owby werd om zijn eerlijkheid erg gerespekteerd.

Zeer handig had Robert d'Estran die ingewortelde haat van de sherif tegen Owby uitgebuit, die nog versterkt werd door de hebzucht van Withby. Toen de Noorman weer in 't zadel wipte, glimlachte hij voldaan.

Nauwelijks had Withby de deur van zijn woning achter zich gesloten of hij werd een vreemde aanwezigheid in de kamer gewaar. Als door een adder gestoken, keerde de sherif zich om en stond tegenover een jonge man. Withby bewoog niet meer, want een zwaardpunt werd dreigend op zijn borst gedrukt.

— Wie bent u en wat wilt u ? stamelde hij, bleek van de angst.

— Ik ben een Saks die trouw gebleven is aan zijn land, antwoordde de andere met dreigende stem. Ik kom je verwittigen, Withby ! Ik heb alles afgeluisterd. U hebt een overeenkomst afgesloten met Willem, de indringer !

— Hij is de wettelijke koning van dit land ! Weet u niet dat de Paus hem een haar van de Heilige Petrus toevertrouwd heeft ?

— Hij heeft de Paus bedrogen, zoals hij reeds vele anderen bedrogen heeft. Ik weet maar één ding : de komst van de Noorman betekent voor de Angelsaksen een nieuwe periode van slavernij. Een bewijs daarvan is, dat schraapzuchtige en gewetenloze lieden zoals jij, hem reeds te voet vallen...

— Hoe durft u...

— Mond toe, Withby ! Luister goed ! Luister heel goed, man, voor elke Saks die op jouw bevel zal aangehouden worden, zal ik je tien goudstukken ontnemen. Voor elk goudstuk dat je naar je meester, de verrader Willem, zult sturen, zul je een zweepslag ontvangen. En onthoud dit goed : John Caxton houdt steeds zijn woord. En nu, tot ziens, en moge de duivel je halen !

De jongeman had maar juist de woning van de sherif verlaten, toen deze, bevend van schrik en schuimbekkend van woede, in allerhaast zijn huis uitrende. De sherif stak

de weg over en ging in de herberg binnen, die vlak tegenover de hall stond.

Boven de deur hing het uithangbord « Golden Gates' Inn », krijsend in de wind te bengelen. De pompeuze naam van de herberg was niet in verhouding met de armzalige stoelen en tafels waarmee de gelagzaal gemeubeld was. Op dit uur van de dag was de grote zaal verlaten. Withby riep en een oud wijfje, dat zo uit een heksensprookje ontsnapt leek, stak het hoofd uit de keukendeur en riep met schrille stem :

— Geduld ! Er komt iemand ! Krijg ik dan nooit de tijd om mijn huishouden te doen ?

— Hou op met klagen, Millie ! gromde Withby ongeduldig. Waar is Baxter ?

— Denk je dat ik tijd heb om mijn broer te bewaken ? Edgar zegt me nooit wat hij doet of waar hij gaat !

Woedend haalde de sherif de schouders op. Hij was reeds terug buiten, toen hij een rosharige, reusachtige man lustig fluitend zag naderen.

Toen hij de sherif zag, groette Baxter — want het was de broeder van Millie — Withby met een vriendschappelijke handbeweging.

— Nee, maar, heb je soms een spook gezien ? Je bent lijkbleek, Withby !

— 't Is niet om mee te lachen, Edgar. Ik ontving vandaag het bezoek van een gezant van koning Willem, een zekere Robert d'Estran.

— En hij heeft je duizend beloften gedaan op voorwaarde dat je zijn meester goed dient ! grinnikte Baxter. Ik had het je immers gezegd ! Ik ben nu officieel leverancier en logementsbezorger van de Normandiërs. Telkens een groep soldaten hier voorbijtrekt, moeten ze bij mij overnachten. Je Robert d'Estran was zeker een van de twaalf ruiters die de nacht hier doorbrachten, nietwaar ?

— Ik deel volkomen je mening en stelde mij vandaag in dienst van de nieuwe koning. Maar nauwelijk was de gezant van Willem heengegaan of een jeugdige rekel, John Caxton, bedreigde mij met zijn zwaard en beloofde mij allerhande onaangename dingen, indien ik mijn beloften tegenover de Normandiërs durfde uitvoeren.

— John Caxton ? Die naam komt me bekend voor... Ja, 't is de neef van Owby. Toen zijn broer Arthur stierf, heeft de oude de wees in huis genomen... En heeft die knaap je kunnen afschrikken ?

— Hij jaagt me geen schrik aan. Maar er zijn andere, vele andere, die er zich geen rekenschap van geven dat de regering van Harald ten einde is.

Withby's stem werd nu een gefluister :

— Als sherif van deze streek, ben ik op de hoogte van wat er gebeurt. Er zijn vele boze tongen aan het werk en er wordt gezegd dat Caxton in verbinding staat met Hereward, de rebel.

— Hereward zal niet lang meer op vrije voeten lopen. De Noormannen zullen niet rusten eer ze hem gevat hebben.

De sherif scheen bij deze woorden weer wat moed te scheppen :

— Ze zijn begonnen met al de bezittingen van Harald in beslag te nemen ! grijnsde hij.

('t Vervolgt)

Antoine de Saint-Exupéry

Een vliegtuigpiloot is een kerel met kruim : voor zijn ingewikkeld instrumentenbord gezeten, heeft hij tot taak een peperduur toestel veilig door de lucht te loodsen. Voeg daarbij de enorme verantwoordelijkheid, die op zijn schouders rust en die eruit bestaat de levens van zijn passagiers veil te houden en hen in goede orde op hun bestemming af te leveren.

Met zo een taak vult men zijn leven, zou men kunnen denken, en heeft men noch tijd noch lust meer om aan iets anders te denken, laat staan iets te verwezenlijken dat ver buiten het beroep ligt, dat men gekozen heeft.

Nochtans willen we jullie vertellen over een man, die uitblonk aan de controles van zijn vliegtuig en die na de harde dagtaak een verrassende metamorfose onderging : van lijnpiloot werd hij schrijver. En nog wel een schrijver, wiens naam wereldfaam verworven heeft : Antoine de Saint-Exupéry.

★

VAREN, BOUWEN... VLIEGEN !

Antoine de Saint-Exupéry werd geboren te Lyon op 29 juni 1900. Hij stamde uit een oud-adellijke familie en bracht zijn jeugdjaren door op het ouderlijk kasteel « Saint Maurice de Remens ». Na zijn humaniorastudies voelde Antoine zich door de zee aangetrokken, maar mislukte in zijn toegangsexamen tot de Zeevaartschool. Van rondzwerven op de plas tot het bouwen van huizen, is voor een jongeman maar één stap. Antoine studeerde enkele maanden aan de « Beaux-Arts » te Parijs, maar het leger roept hem op en hij doet zijn dienst bij de Luchtmacht.

Antoine heeft nu zijn levensdroom gevonden : na zijn legerdienst vertrekt hij naar Toulouse en treedt er in dienst van de « Latécoaire », een maatschappij die de luchtverbinding verzekerde tussen Toulouse en Casablanca.

Saint-Exupéry beschouwde zijn vliegersloopbaan niet als een gewoon beroep. Hij denkt een leven gevonden te hebben naar zijn maat : toentertijd was de luchtvaart in haar beginstadium en was het een leven waarin harde strijd, zegepraal, diepe ontgoocheling, maar vooral de kameraadschap elkaar afwisselde. In één woord : een soort modern riddersbestaan !

★

AVONTUUR BIJ DAG EN BIJ NACHT

Het besturen van een lijnvliegtuig in die pionierstijd, was bepaald geen lachje ! De « kisten » zagen er prehistorisch uit (in onze ogen althans), de navigatie was in haar kinderschoenen en de gebieden die overvlogen werden, hielden gevaren in, die thans ondenkbaar zijn.

Antoine heeft ook zijn deel aan deze avonturlijke dag- en nachtvluchten en verkeert meer dan eens in groot gevaar. Enkele malen moet hij in de woestijn een noodlanding doen, maar telkens wordt hij gered, ondanks de opstandige Bedoeïnenstammen, die overal rondzwerven.

Na enkele jaren, in 1927, wordt Antoine overgeplaatst naar Argentinië, waar hij direkteur wordt van de « Aéroposta Argentina ». Hij is een der pioniers van de gevaarvolle postvluchten over het Andesgebergte en verschillende van zijn trouwe vrienden keren nooit meer van hun vluchten terug.

★

PROOI VAN DE WOESTIJN

In 1934 onderneemt Antoine de Saint-Exupéry met een kameraad de raid « Parijs-Saïgon ». Hun vliegtuig stort neer in de woestijn. De mannen weten helemaal niet waar zij zich bevinden en drie dagen en drie nachten doorkruisen zij de woestijn in alle richtingen, tot ze eindelijk, half gek en ten

prooi van allerlei hallucinaties, door vriendelijke Bedoeïnen opgepikt worden.

Intussen was Antoine aan het schrijven gegaan en met sukses : hij wordt na dit avontuur door de Franse krant « Paris-Soir » op reportage naar Moskou, Indo-China, Spanje en Duitsland gestuurd.

★

DE KLEINE PRINS

« Een piloot, die een noodlanding moet maken in het midden van de woestijn, op duizende kilometers van de bewoonde wereld, ontmoet daar tot zijn grote verwondering een klein jongetje, dat van een andere planeet komt... »

Zo begint het verhaal van « De kleine Prins », het enige kinderboek dat Antoine de Saint-Exupéry geschreven heeft.

« Het jongetje vertelt aan de piloot alles over de kleine planeet waar hij vandaan komt; over zijn roos, die hij zo trouw verzorgt; over de drie vulkanen, die hij elke week moet reinigen en over de apenbroodbomen, die zo vlug kleine planeten overweldigen.

» Wegens een meningsverschil met zijn roos, heeft het jongetje zijn kleine planeet verlaten en zwerft nu rond. Hij heeft reeds spijt, want nu pas begrijpt hij hoe goed hij het had. Met de grote mensen, die hij ontmoet kan de kleine Prins het niet goed stellen, want de ene is al eigenaardiger dan de andere. De kleine Prins voelt slechts genegenheid voor een kleine woestijnvos, die hij bij zijn komst op de aarde ontmoette en later voor een slangetje, dat wel giftig is, maar daarom nog niet boosaardig.

» De kleine Prins vindt in de piloot de eerste echte vriend, maar het jongetje heeft al besloten naar zijn planeetje terug te keren. »

Dit is in het kort het tema van het charmante verhaal, dat uit de speelse fantasie van een gehard lijnpiloot ontstond.

★

VERDERE CARRIERE

In september 1937 onderneemt Antoine de Saint-Exupéry een tweede grote raid, ditmaal New York-Vuurland. Tot Guatemala gaat alles goed, maar bij het opstijgen aldaar geraakt zijn vliegtuig onklaar en stort te pletter. Als bij wonder overleeft hij dit ongeval, maar hij houdt er zware kwetsuren van over.

Bij het uitbreken van de Tweede Wereldoorlog is Antoine de Saint-Exupéry kapitein bij de Franse militaire luchtmacht en met zijn gewone toewijding strijdt hij hardnekkig tegen de oprukkende vijand.

Na de kapitulatie van zijn land verblijft hij te New York waar hij zich gedurende enkele jaren uitsluitend aan de letterkunde wijdt. Verschillende van zijn werken werden tijdens die periode uitgegeven, onder meer « De kleine Prins ».

★

VAN DE SCHRIJFTAFEL TERUG NAAR DE COCKPIT

Maar Antoine de Saint-Exupéry is een man van de daad ! Na lang aandringen (hij was reeds over de leeftijdsgrens), keert hij terug naar het eskader waartoe hij in 1940 behoorde en gaat zijn strijdmakkers in Noord-Afrika vervoegen.

Antoine de Saint-Exupéry stierf zoals hij geleefd heeft : aan de stuurknuppel van zijn toestel.

Op 31 juli 1944 vertrok deze veteraan voor een verkenningsvlucht boven Frankrijk. Hij keerde nooit weer...

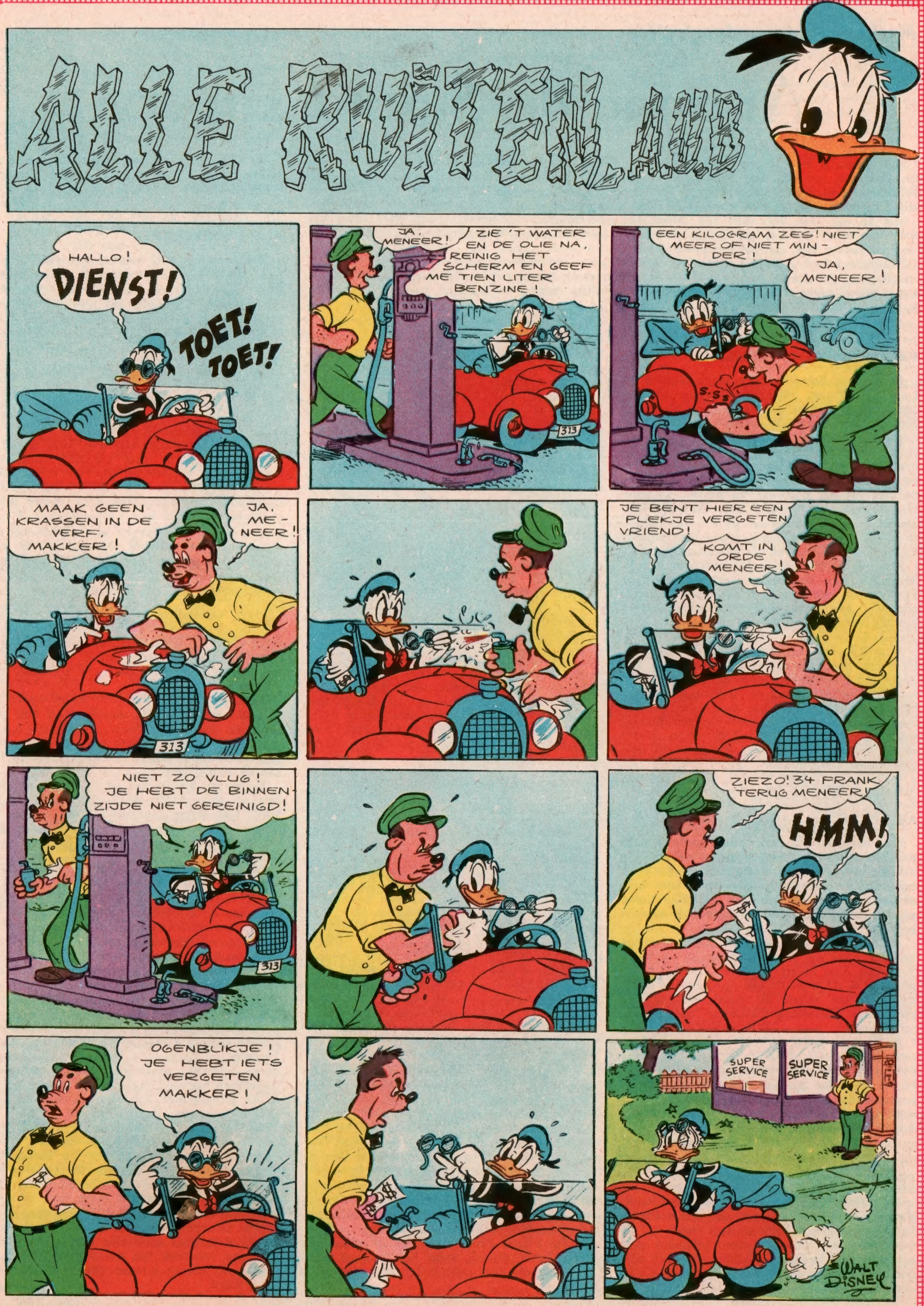
Misschien bracht hij zijn laatste ogenblikken op deze aarde door boven zijn vaderland. Dat weten we niet ! Misschien is hij ergens zijn vriendje, de kleine Prins, op een betere planeet gaan vervoegen. Dat veronderstellen we !

In zijn dromen vertoefde hij daar waarschijnlijk reeds lang. Op het einde van zijn leven voelde Antoine de Saint-Exupéry zich eenzaam en misschien onbegrepen. Meer en meer was hij verstrooid, in die mate zelfs, dat zijn vrienden zich ernstig bezorgd over hem maakten. Vooral daar hij ook tijdens zijn gevaarvolle vluchten met zijn gedachten ver weg was. Hij scheen er zich geen rekenschap meer van te geven dat hij doorlopend zijn leven waagde.

Zijn escadrille-overste was met de Amerikaanse Generale Staf overeengekomen, Saint-Exupéry op de hoogte te stellen van bijzondere militaire geheimen. Een zeer streng reglement verbood het vliegen boven vijandelijk grondgebied aan elke officier die deze geheimen kende. Immers, moest hij door de vijand gevangen genomen en gepijnigd worden zou hij alles kunnen onthullen.

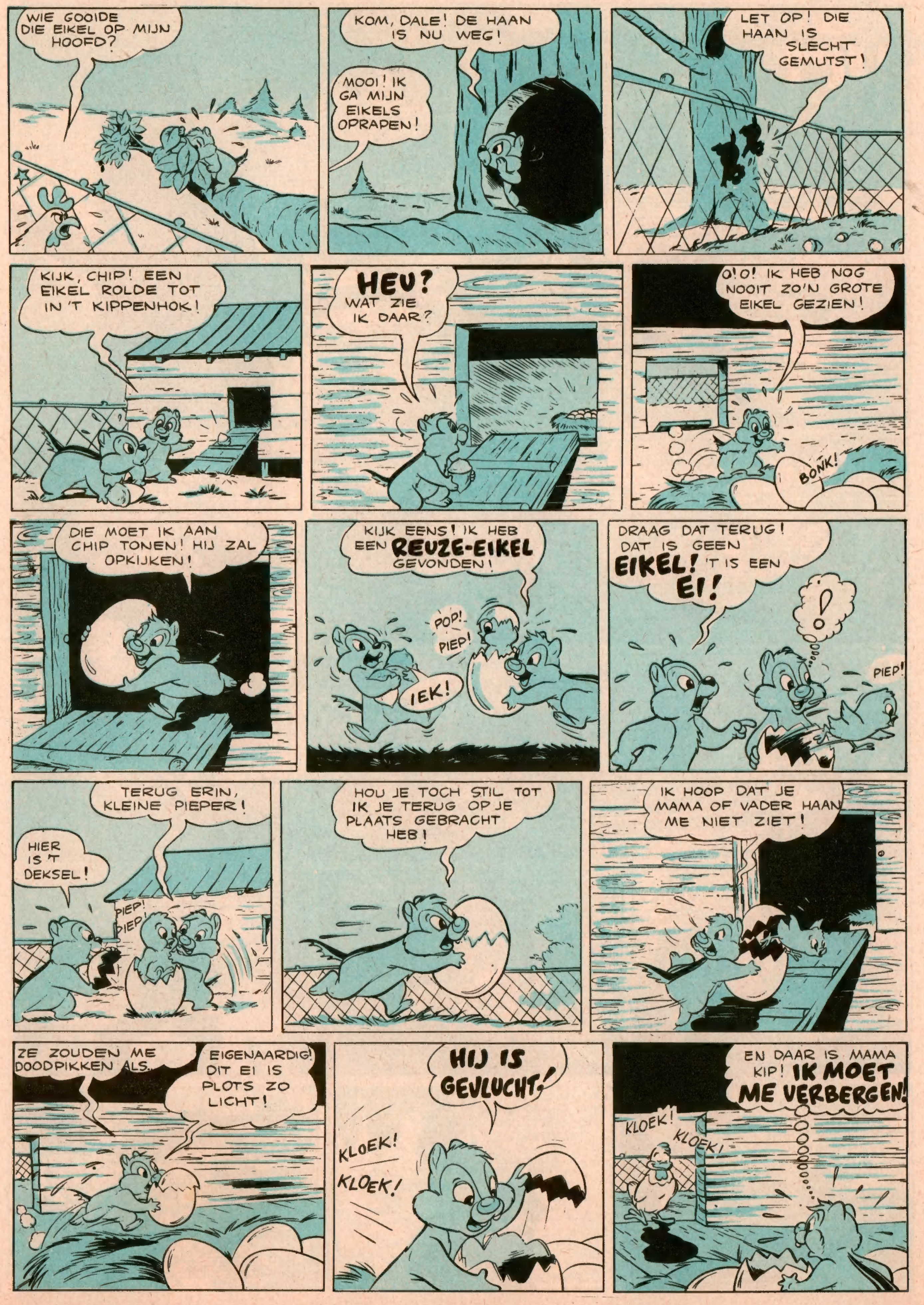
De datum van de laatste en beslissende vergadering met de Amerikanen was 1 augustus. Van die dag af zou Saint-Exupéry niet meer mogen vliegen.

Hijzelf heeft gevraagd de verkenningsvlucht boven Grenoble en Annecy te mogen doen op 31 juli. Daar men zijn teleurstelling kon voorzien, wanneer hij zou vernemen dat hij niet meer mocht vliegen, werd zijn verzoek ingewilligd.

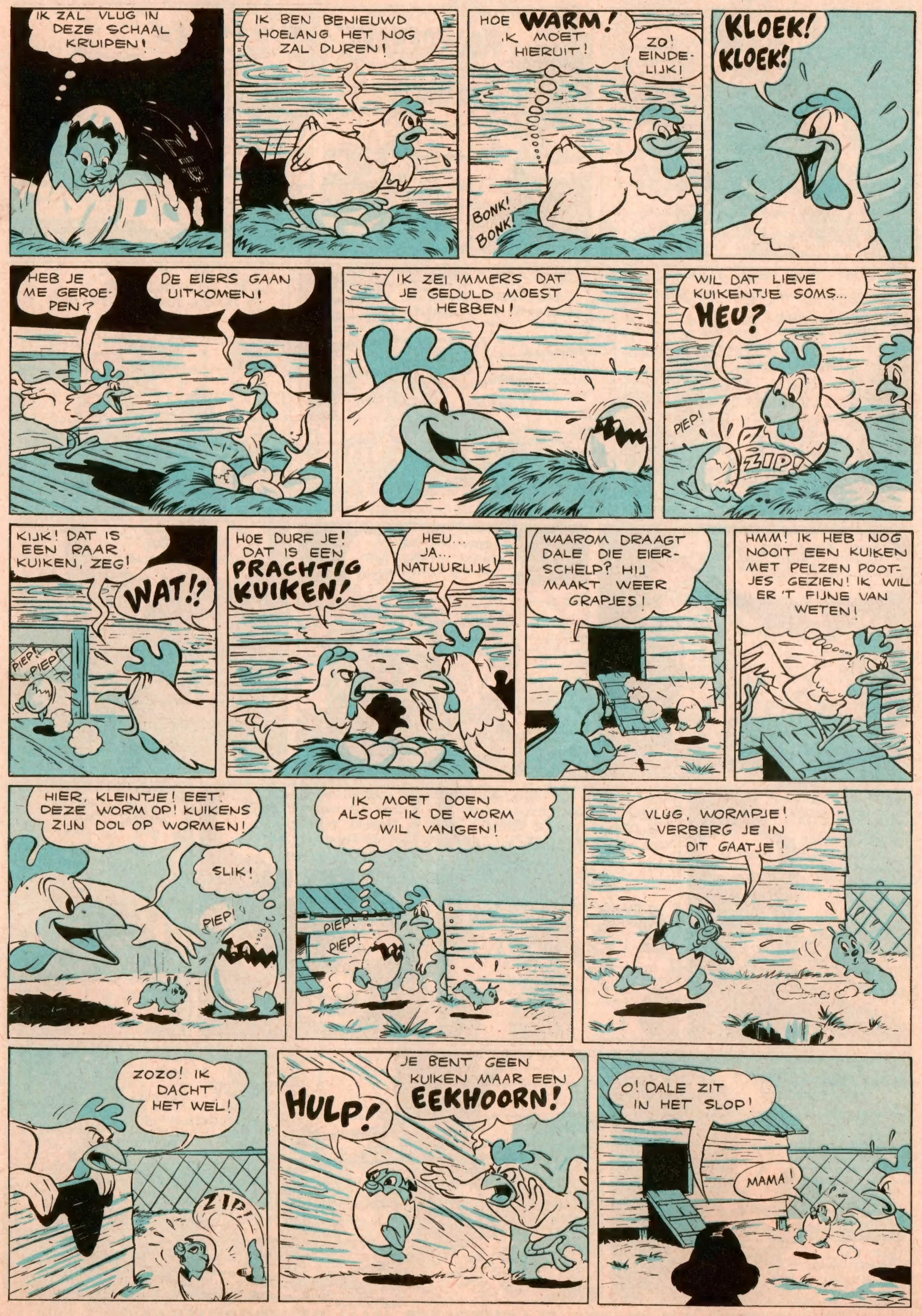


ALLE RUITEN A.U.B.
HALLO! DIENST!
TOET! TOET!
ZIE 'T WATER EN DE OLIE NA, REINIG HET SCHERM EN GEEF ME TIEN LITER BENZINE!
JA, MENEER!
EEN KILOGRAM ZES! NIET MEER OF NIET MINDER!
JA, MENEER!
MAAK GEEN KRASSEN IN DE VERF, MAKKER!
JA, MENEER!
JE BENT HIER EEN PLEKJE VERGETEN VRIEND!
KOMT IN ORDE MENEER!
NIET ZO VLUG! JE HEBT DE BINNENZIJDE NIET GEREINIGD!
ZIEZO! 34 FRANK TERUG MENEER!
HMM!
OGENBLIKJE! JE HEBT IETS VERGETEN MAKKER!
SUPER SERVICE
SUPER SERVICE
WALT DISNEY

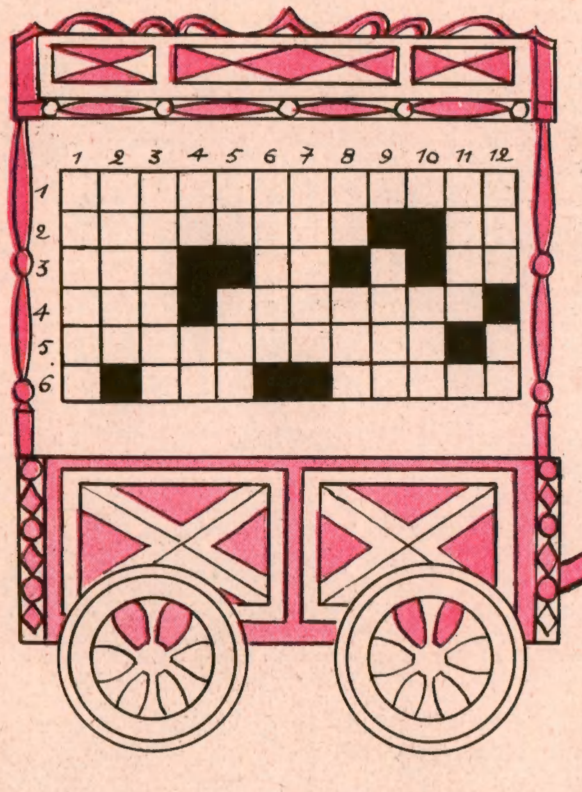
HET PELZEN KUIKEN
KO-KE-RIII-KOOO!
OPSTAAN, DALE! DE HAAN KRAAIT!
Z-Z-Z-Z HEU? GOED... Z-Z-Z-Z-Z!
Z-Z-Z-Z-
DE ZON IS AL OP! WIJ OOK, DALE!
LUCIFERS
OOK DE HAAN HEEFT ZIJN ZORGEN...
Z-Z-Z-Z-
HM-M!
DAT GESNURK MOET OPHOUDEN!
Z-Z-Z-Z-
AAN HET WERK, MEISJES!
WAK!
SKWIEK!
IEK!
ZO IS HET BETER!
AWK!
GOEIE MORGEN, MABEL! HOE GAAT HET?
(ZUCHT!) NIET ERG GOED!
IK DENK DAT DEZE EIEREN NOOIT ZULLEN UITKOMEN!
WEES GEDULDIG! 'T KOMT IN ORDE!
INTUSSEN...
IK BEN AL OP! LAAT AF!
WE MOETEN EIKELS ZOEKEN VOOR ONS ONTBIJT! GA JIJ LANGS DAAR... IK NEEM DEZE KANT!
OKE! OKE!
WELDRA...
IK PLUKTE EEN ARMVOL EIKELS!
IK OOK!
O!O! HIER IS EEN DIKKE EIKEL! DIE MOET IK HEBBEN!
LET OP!
OEPS!
LOMPERIK! NU LAAT JE ALLES VALLEN!
BONK!
WAK!



ons compleet verhaal



VOLGENDE DONDERDAG : **SLACHTOFFER VAN DE VOORUITGANG**



KRUISWOORD

HORIZONTAAL

I. Hij maakt laarzen. - II. Edward; Muzieknoot. - III. In « Mickey Magazine » : plezierig verhaaltje dat één bladzijde beslaat (Eng. woord); George Sand; Eerste kwartier. - IV. Indien Ursula koningin was; Achterblijvende smaak. - V. Stad ten Westen van New York. - VI. Kever; Schild van Zeus en van zijn dochter Athena, met in het midden het schrikwekkende Medusanoofd.

VERTIKAAL

1. Zij legt eieren. - 2. van Scheltema. - 3. Clown. - 4. Deel van de mast van een schip; Antonia. - 5. Zuster; Gevangenis. - 6. Jongensnaam. - 7. Antieke stad in Klein-Azië. - 8. Manuskript; Oudgrieks gewicht ter waarde van 436 gr. - 9. Loon. - 10. Begin van antiek eiland bij Carthago. - 11. Kop van Agamemnoon's dochter. - 12. Een grote Rakkie; Rund.

RA... RA... RA..!

De volgende raadseltjes werden ons toegezonden door : DERAMAIX Guy (Oude-God), SPAAS Monique (Hasselt) en DEBLOCK Suzanne (Oostende).

1. Welke ring is niet rond?
2. Welke molen heeft wind noch water nodig om te draaien?
3. Het eerste is aan mijn arm, het tweede is aan mijn voet en het derde aan mijn hand.
4. Ken je het tegenovergestelde van theoloog?

ANTWOORDEN

1. Een haring. - 2. De koffiemolen. - 3. Een handschoen. - 4. Theo sprak de waarheid.

SLUITEN JULLIE AAN?

LANGLOIS Robert, Louis Roelandsplein 21, te Gent, stichtte een plaatselijk clubje; de jongens uit de omgeving worden vriendelijk uitgenodigd.

Ook Deurne-Centrum heeft nu zijn Mickey-clubje. De leidster is Maria BINON, Blankenbergstraat 90. Zij wacht met ongeduld op nieuwe Mickey-vriendinnetjes.

Een nieuw clubje werd eveneens opgericht te Bredene-aan-Zee door COMBREZ Romain, Duinenstraat 108.

Oplossing kruiswoord n° 346

Horizontaal : LAARZENMAKER - EDUARDUS - LA - GAG - GS - EK - HMU - NASMAAK - EAST-ORANGE - TOR - AEGIS. **Vertikaal** : LEGHEN - ADAMA - AUGUST - RA - TO - ZR - NOR - EDGAR - NUSSA - MS - MNA - GAGE - AEG - ELEK - RAK - OS.

Waarom uitstellen?

Leden van de MICKEY-AVIA-Club kunnen bouwdozen voor modelvliegtuigen bestellen door storting op de postrekening 7539.34 t.n.v. « Mickey Magazine », Hopstraat 47, Brussel.

Wizard : 30 frank.
Jeep : 35 frank.
Fledgling : 50 frank (gummimotor).

Vraag ook prijsopgave van onze andere unieke modellen. Goedkoop!

LACHEN is gezond

JUIST DAAROM

Een rijk bankier wordt begraven. Een bedelaar slaat luid snikkend het toneel gade. Een man komt op hem toe en vraagt :

— U bent toch geen familielid van de overledene?

— Daar huil ik juist om! is het antwoord.

(Van den Berghe Gilbert, Gent)

★

— Hansje, indien je twee appelen hebt en je laat je broertje kiezen, zeg je hem dan toch de grootste te nemen?

— Neen, meester!

— En waarom dan niet, Hansje?

— Omdat mijn broertje niet wacht tot ik het hem zeg, om de dikste te nemen!

(Impe Christiane, Gent)

— Maar, mijnheer Knobbel, wat hebt u een dikke wang. Zeker gevallen, of tandpijn?

— Neen, toch niet, ik heb in de tram op de eksterogen van een bokser gestaan!

(Verheyen Theo, Antwerpen)

★

MEESTER : Wie van jullie kan mij een voorbeeld geven van de valsheid van een kat?

PIETJE (zoontje van een hotelhouder) : Als ze gebraden is, doet ze net alsof ze een konijn was.

(Schutz Lisette Brussel II)

★

GASTON : De dokter heeft mijn vrouw voorlopig verboden te koken.
LEON : Waarom, is ze ziek?
GASTON : Neen, maar ik!

(Kooyman Gerda, Borsbeek)

Dit nummer werd met vergunning van Walt Disney door de Belgische studio's verwezenlijkt, alle rechten voorbehouden. Copyr. Walt Disney Productions 1957.

MICKEY MAGAZINE — **Het jeugdblad voor jongens en meisjes.**

Uitgaven Pont-Levis — Verantwoordelijk uitgever : Frans PRETE, beheerder-afgevaardigde, Hopstraat 47, Brussel.

MICKEY-HOLLAND
M. v. Gelderen en Zoon, N. Z. Voorburgwal 142, Amsterdam.
Postgiro : 137.867.
ABONNEMENT :
3 m. : fl. 5,- - 6 m. : fl. 9,75 - 1 jaar : fl. 19,-

ABONNEMENTSPRIJS :
Postcheck : Nr 7539.34

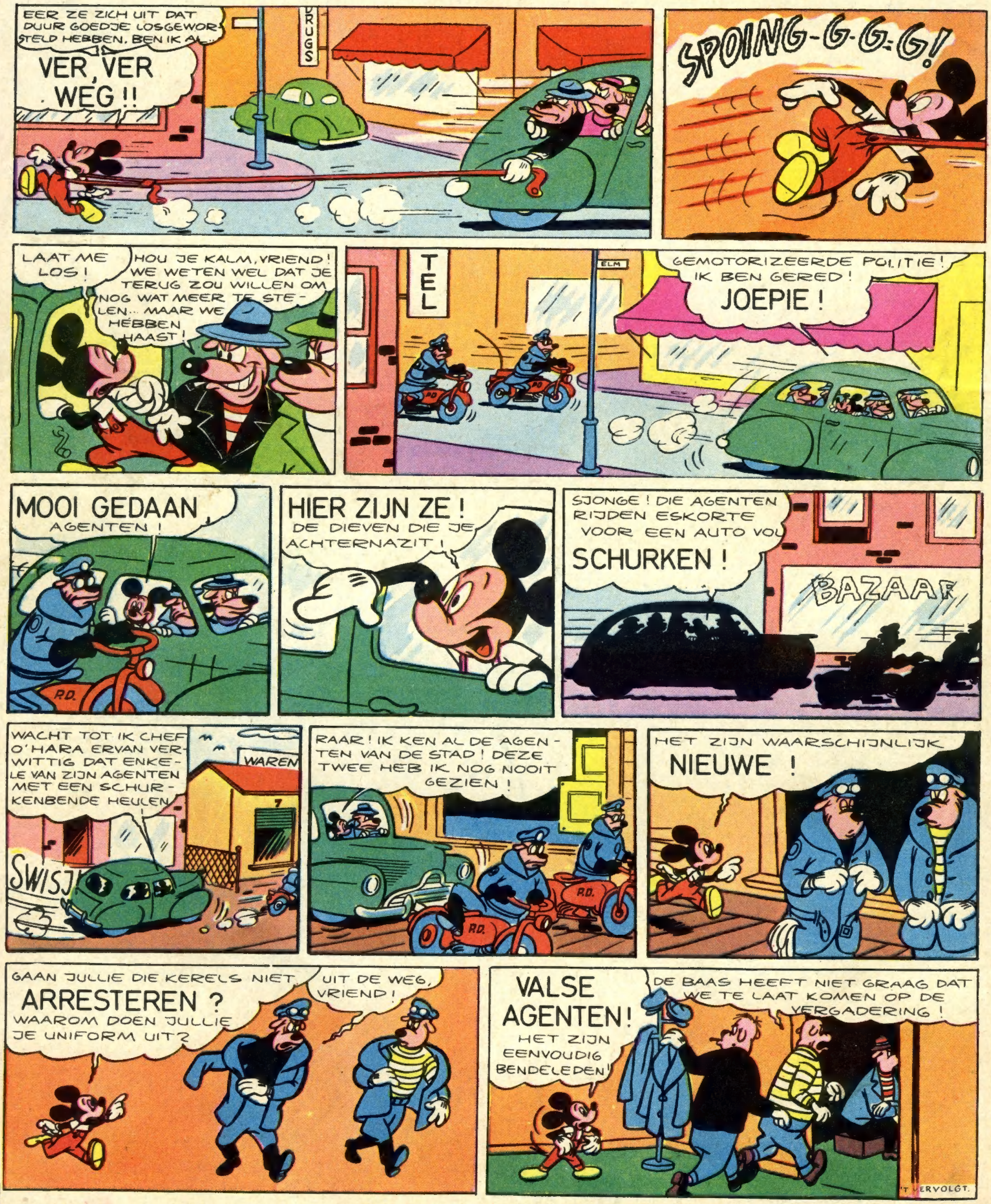
	3 m.	6 m.	1 jaar
België ... fr.	72,—	138,—	270,—
B. Kongo ...	75,—	145,—	283,—

Luchtp. : Idem + posttarief luchtp.

Alle briefwisseling is te richten aan : MICKEY MAGAZINE, Hopstraat 47, Brussel.

KORTE INHOUD

Mickey is privé-detective en heeft zich in een bende winkelschuimers laten opnemen. Hij zou nu weer weg willen...



VOLGENDE DONDERDAG : DE VAL IS GESPANNEN!

IN BELGIE GEDRUKT bij de N. V. Drukkerij voor Nijverheid en Financie, « IMIFI », Hoogstraat 47, Brussel.